



북마리아나제도

괌

안

팔라우

축 라군

Chuuk Lagoon

In FSM (Federated States of Micronesia)

미크로네시아 연방 축 라군

글/사진 구자광

축 라군은 난파선 다이빙을 즐길 수 있는 세계적인 장소이다. 이곳은 대체로 시야가 좋으며 침몰되어 있는 난파선은 70여척이지만 주로 다이빙을 하는 곳은 30여 곳이다. 대부분의 난파선은 레크리에이션 다이빙 한도인 수면 아래 40m 내에 있다. 일부는 텍다이빙으로 가능한 깊은 곳에 있다. 난파선에는 대포, 총기류, 트럭과 전투기, 주방에 남아있는 식기, 은수공품, 술병들이 고스란히 남아 있다. 심지어 사람의 뼈나 해골까지 남아있는 곳도 있다. 또한 수면에 가까운 난파선의 상층부와 주변에는 여느 다른 다이빙 지역의 화려한 산호초 못지않은 풍광과 해양생물들을 볼 수 있다.



I 축 라군(Chuuk Lagoon)

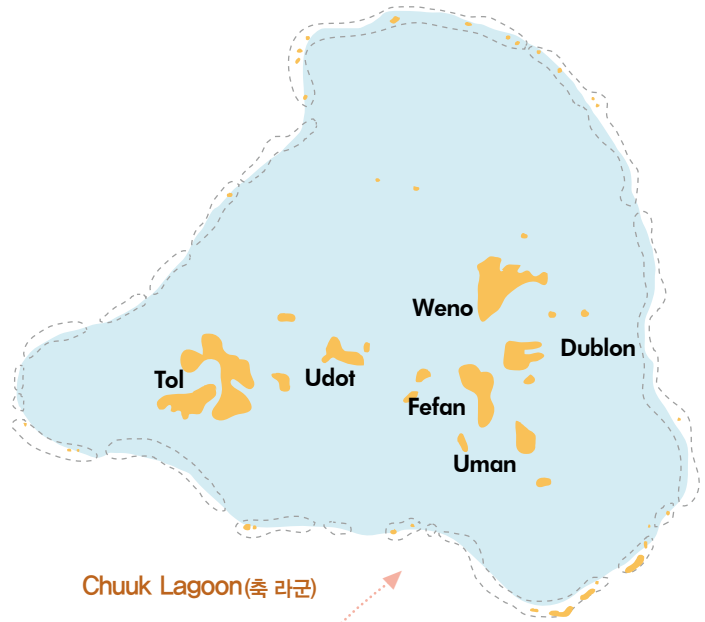
축(Chuuk)은 미크로네시아 연방(FSM; Federated States of Micronesia)의 4 멤버 중 하나이다. 4 멤버는 압(Yap) 주, 축(Chuuk) 주, 폰페이(Pohnpei) 주, 코스라에(Kosrae) 주이다.

축(Chuuk) 주는 축 라군(Chuuk Lagoon) 주변의 15개의 주요 섬과 92개의 외부 섬과 80개의 작은 섬으로 구성되어 있다. 축 라군 밖의 섬들은 웨스턴 아일랜드스(Western Islands), 홀 아일랜드스(Hall Islands), 어퍼 모르트록스(Upper Mortlocks), 로우어 모르트록스(Lower Mortlocks)의 4개 구역으로 나누어져 있다.

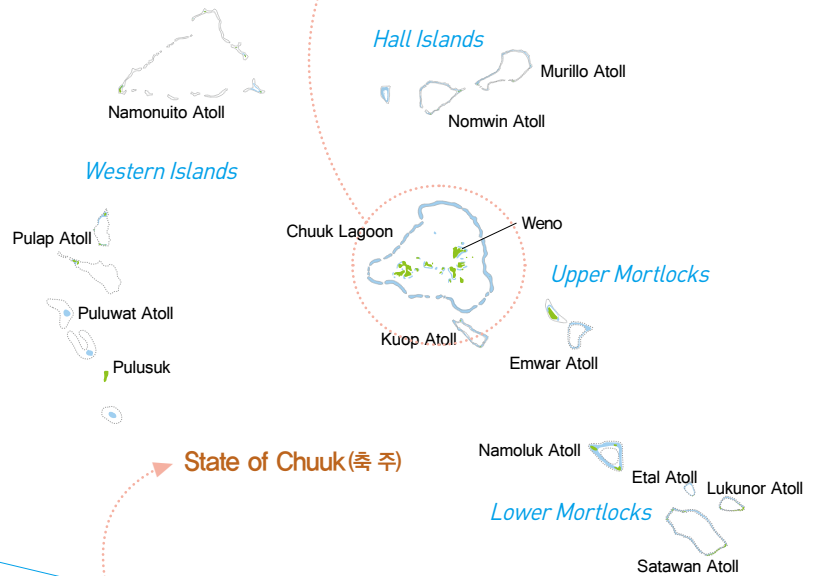
축 라군(CHUUK Lagoon)은 과거에는 트룩 라군(TRUK Lagoon)으로 불렸으며 태평양 중앙에 위치한 아주 큰 산호섬이다. 축 라군(Chuuk Lagoon)은 산호초로 둘러싸인 57개의 현무암 화산섬과 약 40개의 산호섬으로 이루어져 있다. 주요 섬은 톨(Tol), 두블론(Dublon), 웨노(Weno), 페판(Fefan), 우도트(Udot), 우만(Uman) 등이며 모두가 화산섬이다.

두블론(Dublon)섬의 남동 연안에 있는 트루크(Truk)가 중심지이다. 1825년 뒤펀리(Louis Duperrey)가 발견한 후 독일령이 되었다가 제1차 세계대전 후 일본의 위임통치령이 되기도 하였다. 제2차 세계대전 때 미국 해군의 대폭격을 받았으며 1947년부터 미국의 신탁통치령이 되었다가, 1991년 새로 독립한 미크로네시아 연방에 편입되었다.

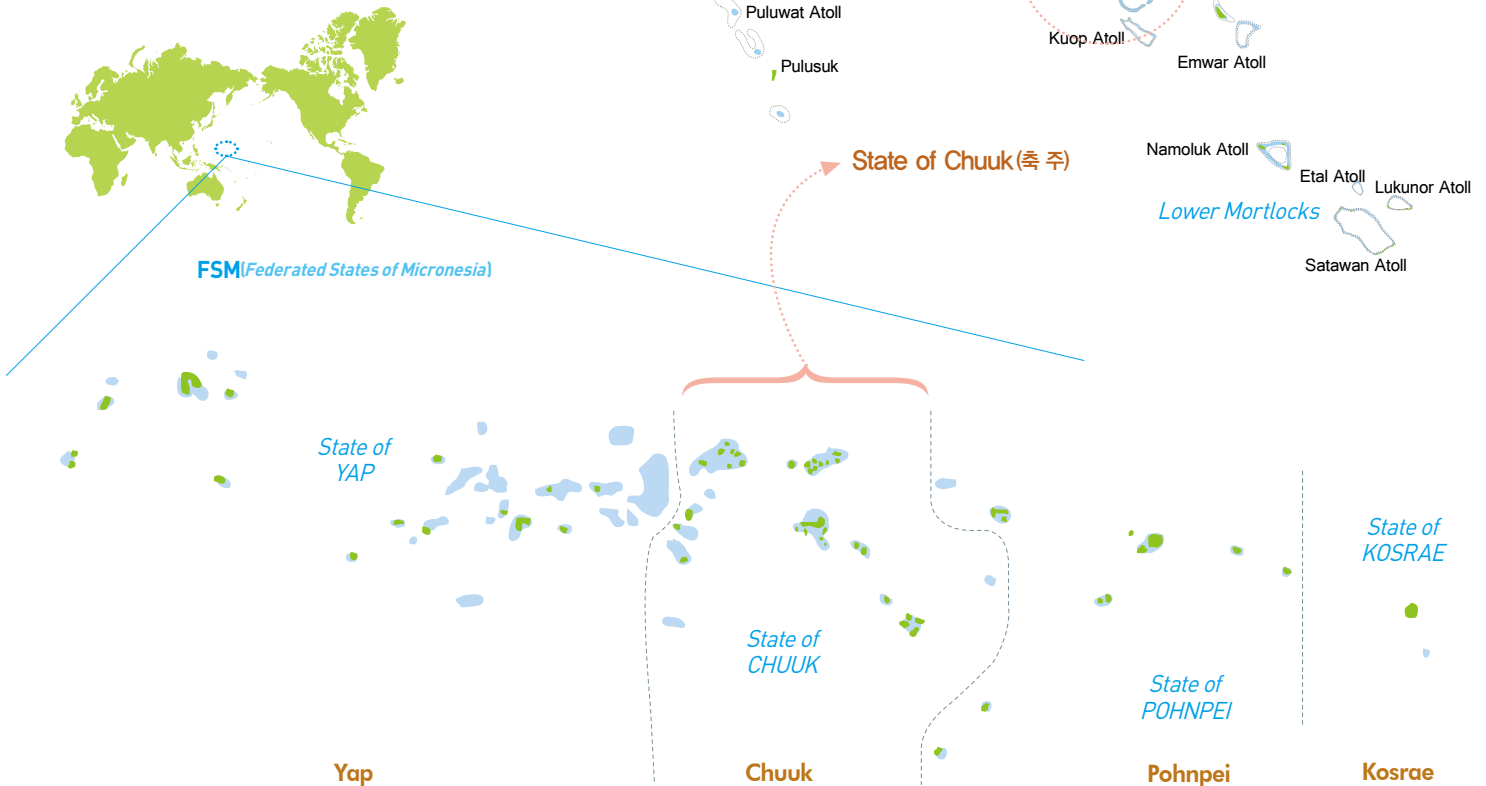
웨노섬(Weno)은 옛 이름이 모엔섬(Moen)으로 폰페이와 괌을 연결하는 공항이 있고, 대부분의 숙박시설은 이곳에 위치한다.



Chuuk Lagoon(축 라군)



State of Chuuk(축 주)



미크로네시아(Micronesia)의 축 여행 정보

수도 팔리키르 (Palikir)

언어 영어, 미크로네시아어

통화 미국 달러

시차 한국과 1시간차

비자 30일간 무비자 - 여권(만기 6개월 이상 남아 있어야 함)과 왕복항공권 소지

출국세 : YAP 10\$, CHUUK 20\$, POHNPEI 20\$, KOSRAE 15\$

통신 : 한국 이동통신의 국제로밍 서비스는 불가능하고 와이파이를 통한 인터넷은 속도가 느리지만 가능하다.

전기 100/110/120V

콘센트 2구



축 국제공항



축 공항입구



축 출입국관리소

축 라군으로 가는 방법

1. 인천공항에서 괌(Guam)공항을 경유해서 축 라군으로 들어간다.
2. 축 라군과 연결되는 항공편은 괌(Guam)에서 일주일에 5회 왕복한다.

현재 인천-괌 구간은 대한항공, 진에어, 제주항공이 운항되고 있고, 괌-축 구간은 유나이티드항공이 운항되고 있다. 괌-축 구간은 주 5회 운항되며 요일별 운항 시간이 다르므로 괌-축 구간의 항공을 먼저 결정하고 이에 맞춰 인천-괌 구간 항공을 선택하면 된다.



하늘에서 본 축 라군 모습



축 여인들

2 축 라군의 다이빙 환경

축 라군(Chuuk Lagoon)은 제2차 세계대전의 아픔을 간직하고 있는 섬들로 다이빙 역시 이곳에 수장되어 있는 난파선 다이빙이 주를 이룬다. 축 라군은 전체 면적이 2,000km² 이상의 라군(Lagoon)이 대규모의 자연적인 항구 역할을 한다. 축 라군내의 다이빙은 외해로부터 보호되기 때문에 조류는 거의 없고 시야는 대체로 좋은 편이다.

축 라군은 1944년까지 일본 해군의 주요 해군기지로 사용되었고, 제2차 세계대전 때 연합군에 의해 일본 해군 군함이 무수히 많이 침몰되어 있다. 당시 일본이 사용하던 순양함, 구축함, 잠수함, 유조선 심지어는 화물선과 예인선에 이르기까지 축 라군에 침몰되어 있는 선박의 수는 크고 작은 것을 합쳐 약 70여척에 이르며, 그 크기는 100m가 넘는 거대한 선박들이 대부분이다. 모든 난파선은 타임캡슐로 일부는 똑바로 서있고, 일부는 손상되지 않는 상태로, 일부는 부서진 조각으로 남아있다.

축 라군에는 일반적으로 다이빙을 많이 하는 곳은 30여 곳으로 대부분 레크리에이션 다이빙 한도인 수면 아래 40m 내에 있다. 일부는 텍다이빙이 가능한 깊은 수심에 있다. 난파선에는 대포, 총기류, 트럭과 전투기, 주방에 남아있는 식기, 은수공품, 술병들이 고스란히 남아 있다. 심지어 사람의 뼈나 해골까지 남아있는 곳도 있다.

또한 수면에 가까운 난파선의 상층부와 주변에는 여느 다른 다이빙 지역의 화려한 산호초 못지않은 풍광을 가지고 있다. 아름다운 경산호, 연산호가 어우러져 있고 리프피쉬들이 모여 장관을 이루고, 돌고래, 각종 상어류, 스팅레이, 이글레이, 바다뱀, 바다거북, 나폴레옹피쉬, 뱀피쉬, 거대한 바라쿠다 무리, 트레발리 무리, 서전피쉬 무리, 스넬퍼 무리, 각종 리프피쉬 등을 볼 수 있다.

축 라군은 레크리에이션 다이빙(한계수심 40m)으로도 거의 대부분 난파선을 즐길 수 있는데, 테크니컬 다이빙을 하면 난파선의 좀 더 깊은 곳(수심 40m 이상)을 탐험할 수 있다.

다이빙 성수기

축 라군은 11월에서 4월은 건기이고, 5월에서 10월까지 우기이다. 우기는 강우량이 많아 습도가 높다. 축 라군의 다이빙 조건은 대체로 조류가 거의 없고 따뜻한 수온(28~30℃)으로 편안하고 쉽다. 다이빙은 연중 가능하다. 그러나 이곳은 12월에서 5월까지의 북동풍이 강하게 불어와 조금 힘든 다이빙을 하게 되고, 시야는 11월에서 2월 사이가 가장 좋다. 축 라군 다이빙은 일반적으로 3mm의 웨트슈트를 권장한다.

다이빙 방법

축 라군의 다이빙은 축 라군의 웨노섬(Weno)에 위치한 호텔이나 다이브리조트에서 숙박하면서 다이빙보트로 다이빙을 하거나 축 라군에서 영업하는 리브어보드를 이용하여 다이빙을 할 수 있다.

축 라군의 난파선 다이빙은 다이빙 보트를 난파선에 연결된 하강라인에 묶어 놓고 다이빙을 한다. 다이버는 하강라인을 이용해 하강하고 상승할 수 있다. 보트 밑에는 여벌 공기탱크가 매달려 있다. 가이드들은 다이버들을 대체로 4인 1조로 하여 난파선 속으로 안내를 한다.

축 라군은 따뜻한 열대 지방에 있어 세계에서 가장 편안하게 접근할 수 있는 난파선 다이빙 장소 중 하나이다. 축 라군의 경계 부분에는 약한 조류가 흐르고 시야가 좋기 때문에 모든 다이버에게 난파선 다이빙을 쉽고 편하게 할 수 있다.

축 라군의 난파선 다이빙은 레크리에이션 다이빙은 물론이고 테크니컬 다이빙까지 모든 다이버들에게 적합한 다이빙사이트이다. 재호흡기 다이빙(Rebreather Diving)도 가능하다. 축 라군의 리조트와 리브어보드는 테크니컬 다이빙에 필요한 모든 기체를 제공한다. 사전에 필요한 기체를 미리 신청하는 것이 좋다.



Gosei Maru



비상용 공기탱크

다이브 리조트

Blue Lagoon Resort

– <http://www.truk-lagoon-dive.com>

이 리조트는 축 라군의 웨노섬(Weno)의 최남쪽에 위치한 다이브리조트로 주요 다이브사이트가 대체로 멀리 떨어져 있는 것이 단점이다.



Truk Stop Hotel & Truk Lagoon Dive Center

– <https://www.trukstop.com/>

– <http://trukwreckdiving.com/>

이 호텔과 다이브센터는 축 라군의 웨노섬(Weno)의 공항 인근에 위치하며, 주요 다이브사이트가 대체로 멀리 떨어져 있는 것이 단점이다.



다이빙 보트

리브어보드

Truk Odyssey

– <https://www.facebook.com/rukodyssey/>

– <http://www.trukodyssey.com>

축 라군에서 영업하는 리브어보드 중에서 가장 고급스런 리브어보드이다.



SS Thorfinn

– <http://thorfinn.net/>

이 배는 엔진이 고장이 난 후 수리를 하지 않고 있어 한 곳에 정박시킨 후 영업을 한다. 그래서 모션을 이동시키지 않기 때문에 다이빙사이트까지 스피드보트로 멀리 이동하여 다이빙을 해야 한다. 현재 내부 시설도 오래되어 낡고 고장 난 곳이 많아 이용하는 데 많이 불편하다.



Truk Master

– <http://www.masterliveaboards.com/>

11월부터 3월까지의 축 라군(Truk Lagoon)에서 4월부터 10월까지의 마살군도의 비키니 아톨(Bikini Atoll)에서, 투어를 번갈아 진행하고 있다.



난파선 다이빙(Wreck Diving)

난파선 다이빙은 사전 계획과 철저한 안전이 뒷받침되어야 하며 난파선 안으로의 다이빙은 특히 더 그러하다. 따라서 다이빙 전에 브리핑되는 정보를 충분히 숙지하고 궁금한 사항이 있으면 그에 대한 답을 확실히 듣고 다이빙을 해야 한다. 난파선 다이빙은 깊은 수심에서 시작해 얇은 수심으로 이동하는 방식을 취하며 난파선의 브릿지나 선실 안으로의 다이빙은 수심을 깊게 타는 경우가 많으므로 컴퓨터 게이지는 필수라 할 수



있다. 또한 수온이 낮다하더라도 난파선 외부의 철제 구조물이나 기타 상처를 줄 수 있는 요소가 많으므로 소매를 감싸는 슈트를 착용하는 것이 필요하다. 물론 그 밖에 수중랜턴이나 안전장비의 휴대는 필수이다.

난파선 다이빙의 내부 사진 촬영

난파선 다이빙에서 기관실과 같은 내부는 대체로 미세 침전물이 많다. 그래서 내부를 촬영할 때에는 키를 조심해서 해야 하고 다른 사람이 들어가서 침전물을 일으키기 전에 제일 먼저 조용히 들어가서 촬영하는 것이 좋다.

테크니컬 다이빙(Technical Diving)

일반적으로 레크리에이션 다이빙은 오픈워터, 어드밴스드, 레스큐, 다이버마스터 등의 단계로 나누어지며 초기 단계에서는 자신의 판단보다는 강사나 가이드의 책임 하에서 자신의 안전을 전문가에게 위탁하고 그에 상응하는 비용을 지불하는 시스템으로 구성되어 있다. 따라서 дай빙의 안전을 위탁 받은 강사나 가이드들은 다이빙이 앞서 설명된 레크리에이션 다이빙의 제한 범위를 넘어서지 않는 범위 내에서 그들에게 다이빙을 즐길 수 있도록 안내한다.

오늘날의 레크리에이션 다이빙은 최대 40m 이상의 수심으로 내려가는 것을 금하고 있으며, 무감압 한계시간내에서 다이빙을 마쳐야 한다. 천정이 막힌 동굴이나 난파선 통과가 허용되지 않으며, 우리가 흔히 사용하는 개방식 장비를 사용해야 하고, 호흡기체는 공기 또는 낮은 농도의 나이트록스(32%, 36%)로 제한하고 있다. 따라서 레크리에이션 다이빙은 10세의 어린이부터 노인에게 이르기까지 남녀노소 누구나 즐길 수 있는 대중적인 레저로 성장하였다. 그러나 비록 소수이긴 하지만 레크리에이션 다이빙에서 규정되어있는 제한 범위에 구속되지 않고 포괄적인 다이빙의 범주를 최대한 즐기기 위해서 보다 깊게, 보다 오래 다이빙하는 방법들을 고수하고 기술적인 해결책을 연구, 발전시키려는 그룹이 유지되어 왔다. 이러한 다이빙 분야를 일반적인 레저 다이빙과 구분하여 테크니컬 다이빙(Technical Diving)이라 일컫는다.

레크리에이션 다이빙에서는 дай빙에게 짧은 시간 동안 필수적인 부분만을 가르치고 강사와 가이드에게 안전을 위탁하는 시스템으로 되어 있기 때문에 안전을 위탁 받은 강사와 가이드는 최대한 규정을 준수하여 제한 범위를 넘지 않는 범위로 다이빙을 가이드한다. 앞서 말한 것과 같이 최대 수심 40m, 무감압 한계시간, 공기 또는 나이트록스(32% 36%) 사용 등의 규칙을 준수하도록 제한한다.

반면에 테크니컬 다이빙에서는 수심에 제한을 두지 않는다. 물론 초기 교육 단계에서는 제한 요소들이 따르지만 테크니컬 다이빙의 최종적인 목적은 바로 그 제한요소들을 뛰어 넘는 것이다. 그러므로 적절한 교육 과정을 마치고 나면 다이빙수심을 제한하지 않는다. 즉 100m 이면 200m 이면 자신의 능력에 따라 다이빙할 수 있다. 또한 기체도 공기뿐만 아니라 나이트록스, 산소, 트라이믹스, 헬리옥스 등 다양한 기체를 사용하여 감압병, 질소마취, 산소중독 등을 극복할 수 있다. 뿐만 아니라 더블실린더, 트리플실린더, 재호흡기 등의 장비를 사용할 수 있다. 궁극적으로 테크니컬 다이빙은 대심도 다이빙, 동굴 진입 다이빙, 난파선 내부 다이빙 등과 같은 모험적인 다이빙을 즐길 수 있다.

촉(Chuuk)의 역사

촉 제도의 기록된 역사에 의하면 일찍이 스페인의 지배를 받다가 1896에 스페인-미국 전쟁 후 독일의 지배로 넘어갔다. 1918년 독일의 패배에 따라 일본의 지배로 넘어 갔다. 제2차 세계대전 후에는 미국이 점령하였다가 1979년에는 자치정부를 발족하게 되었다.

- 1500년대 스페인 탐험가에 의해 발견
- 1886. 스페인이 영유권 선언
- 1899. 스페인이 미크로네시아 제도를 독일에 매각
- 1914. 제1차 세계대전 발발 후 일본에 의해 점령
- 1920. 제1차 세계대전 종료 후 일본이 위임통치
- 1945. 제2차 세계대전 후 미국이 점령
- 1947. 미국의 신탁통치 개시
- 1965. 미크로네시아 의회 발족
- 1969. 미국 신탁통치 후에 정치적 지위에 관한 미국과의 교섭 시작
- 1978. Yap, Chuuk, Phonpei, Kosrae 4개주에 의한 연방결성을 주요내용으로 하는 헌법 초안이 국민투표로 승인
- 1979. 헌법실시, 자치정부 발족
- 1986.11. 미국과 자유연합관계(Compact of Free Association)로 이행
- 1991.9.17. 유엔가입

제2차 세계대전

제2차 세계대전 기간 동안 촉 제도는 일본 제국 해군의 주요 전초기지였다. 1944년 헤일스톤 작전에 의해 촉 제도에서 미국과 일본 해군 사이의 큰 해전이 벌어졌다. 제2차 세계대전이 끝난 이후부터 1979년 미크로네시아 연방이 독립할 때까지 촉 제도는 미국령 태평양 제도의 일부였다. 일본이 이곳 촉을 점령한 것은 1914년, 그때부터 일본은 이곳을 대일본제국의 태평양 전초기지로 삼기 위한 작업에 들어가 대규모의 공사를 벌임으로써, 제2차 세계대전이 발발할 무렵에는 '태평양의 지브롤터'라는 별명이 붙을 정도로 완벽한 요새로 만들어 놓았다.

1944년 2월 17일, 미 해군은 코드명 '우박'이라는 폭격작전을 실시하여 이곳의 산호초에 정박 중이던 일본의 제 4함대에 이를 동안 쉬지 않고 무차별 폭격을 가함으로써 이 지역을 쑥대밭으로 만들었다.

일본이 이 섬을 택한 이유는 이 섬 주위가 광활한 산호초로 이루어져 있는 데다, 선박이 섬에 접근할 수 있는 통로가 두세 개 밖에 없었기 때문에 적군의 전함들이 쉽사리 이곳으로 접근을 할 수 없으리라는 계산 때문이었다. 그러나 불행히도 같은 이유 때문에 미군이 이곳을 폭격하게 되었을 때는 나가는 통로가 막혀 60여 척의 선박들이 퇴로가 끊겨 그대로 침몰되고 말았다.

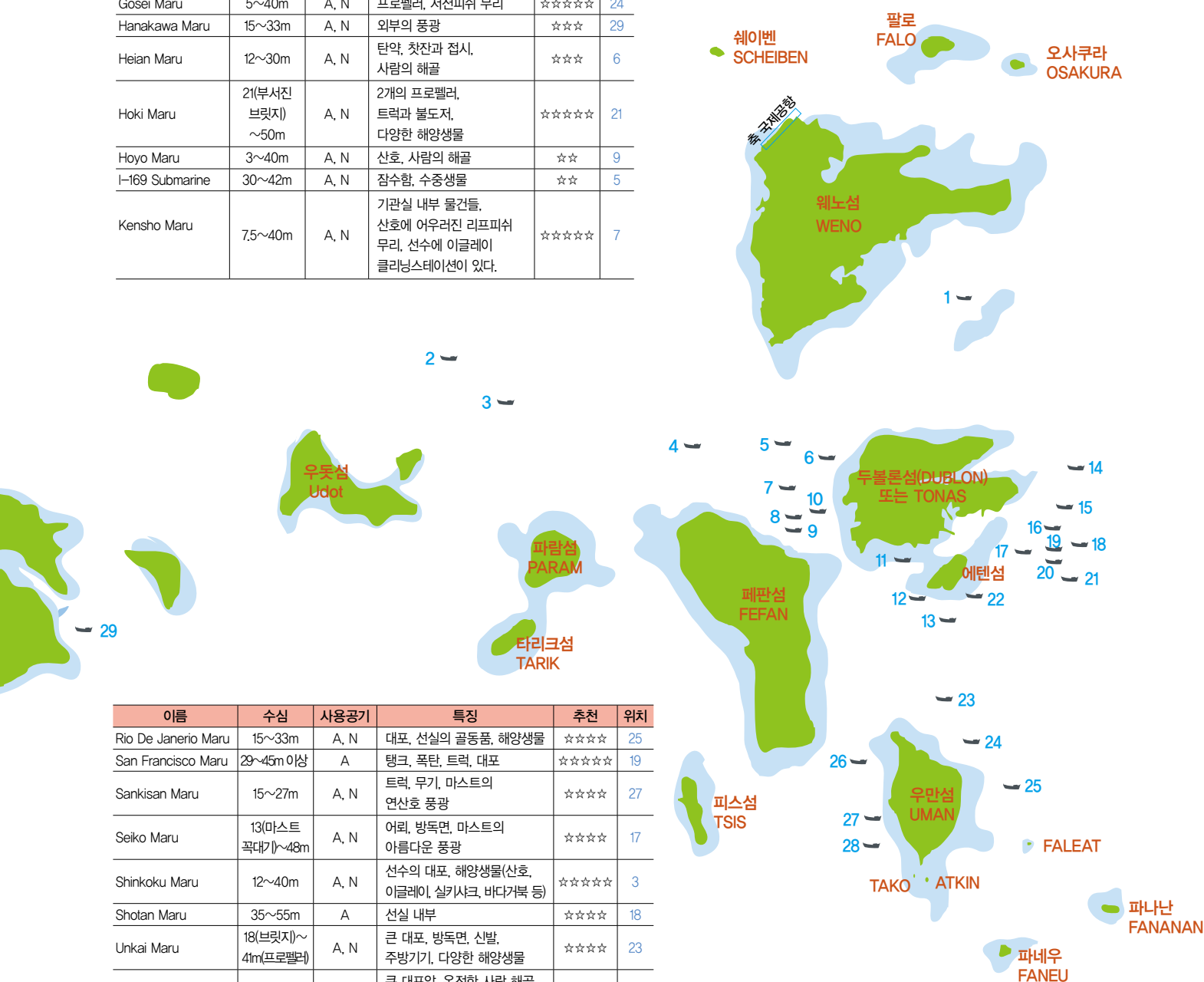


3 측 라군의 다이빙사이트

이름	수심	사용공기	특징	추천	위치
Aikoku Maru	30~64m	A	대포, 주방기구, 사람의 뼈	☆☆☆	15
Amagisan Maru	30(선수 대포)~54m	A	대포, 승용차, 탱크트럭	☆☆☆	28
Betty Bomber	12~18m	A, N	침몰 비행기 모습	☆	12
Emily Flying Boat	15m	A, N	침몰 비행기 모습	☆☆	11
Fujisan Maru	40(브릿지)~60m	A	선실 내부	☆☆☆	1
Fujikawa Maru	9~33m	A, N	화물칸의 유물들, 산호와 물고기들(샤크, 이글레이, 트레발리 무리 등)	☆☆☆☆☆	13
Fumitsuki Maru	24~36m	A, N	대포, 해양생물	☆☆☆	2
Futagami Tugboat	10~30m	A, N	호스몽치, 엔진	☆	10
Gosei Maru	5~40m	A, N	프로펠러, 서전피쉬 무리	☆☆☆☆☆	24
Hanakawa Maru	15~33m	A, N	외부의 풍광	☆☆☆	29
Heian Maru	12~30m	A, N	탄약, 찻잔과 접시, 사람의 해골	☆☆☆	6
Hoki Maru	21(부서진 브릿지)~50m	A, N	2개의 프로펠러, 트럭과 불도저, 다양한 해양생물	☆☆☆☆☆	21
Hoyo Maru	3~40m	A, N	산호, 사람의 해골	☆☆	9
I-169 Submarine	30~42m	A, N	잠수함, 수중생물	☆☆	5
Kensho Maru	7.5~40m	A, N	기관실 내부 물건들, 산호에 어우러진 리프피쉬 무리, 선수에 이글레이 클라닝스테이션이 있다.	☆☆☆☆☆	7

A : Air N : Nitrox

이름	수심	사용공기	특징	추천	위치
Kikukawa Maru	20~40m	A, N	트럭, 총알, 사람의 뼈, 돌고래와 같은 해양생물	☆☆	20
Kiyosumi Maru	12~32m	A, N	자전거, 어뢰발사대, 접시세트, 사람의 해골	☆☆☆	8
Micro Trader	15(mast)~36m	A, N	조타실	☆☆☆☆	22
Momokawa Maru	30~40m	A, N	엔진룸, 큰 대포, 많은 포탄, 아름다운 브릿지	☆☆☆	16
Nippo Maru	18~40m	A, N	탱크, 트럭, 대전차포, 병, 총알	☆☆☆☆☆	14



1. Aikoku Maru 에이코쿠 마루

에이코쿠 마루(Aikoku Maru)는 반 토막의 배가 똑바로 앉아 있다. 앞 쪽이 대폭발로 없어졌다.

위치 두블론섬 동쪽

수심 30~64m

선체길이 151m

난이도 수심이 깊다(텍다이빙).

불거리 대포, 주방기구, 사람의 뼈

추천 ☆☆☆



2. Amagisan Maru 아마기산 마루

아마기산 마루(Amagisan Maru)는 45도로 기울어져 있다. 선수에서 대포를 볼 수 있다.

위치 우만섬 서남쪽

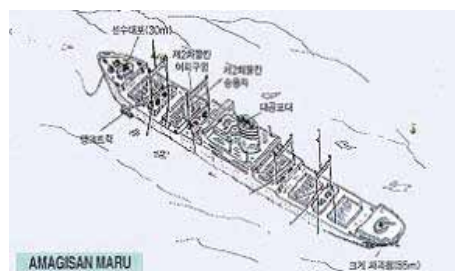
수심 30(선수 대포)~54m

선체길이 137m

난이도 수심이 깊다(텍다이빙).

불거리 대포, 승용차, 탱크트럭

추천 ☆☆☆



자료사진

3. Betty Bomber 베티 폭격기

베티 폭격기(Betty Bomber)는 원 이름은 미쯔비시 G4M인데 연합군이 베티(Betty)라는 별명으로 불렀다. 일본 폭격기로서는 가장 유명했다.

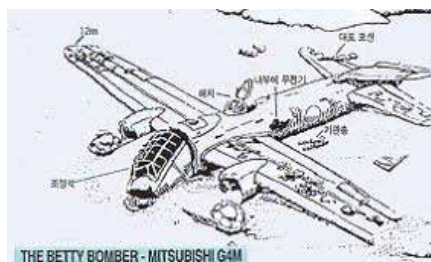
위치 에텐섬 서쪽

수심 12~18m

난이도 초보자 가능

불거리 침몰 비행기 모습

추천 ☆



4. Emily Flying Boat 에밀리 플라잉 보트

에밀리 플라잉 보트(Emily Flying Boat)는 수면 이착륙기로 물 위에 떠 있는 상태에서 공습 받고 침몰하였다. 뒤집혀 있는 상태이다.

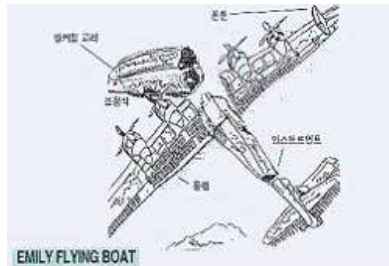
위치 더블문섬 남쪽

수심 15m

난이도 비행기의 4발 엔진,
연산호와 리프피쉬

볼거리 침몰 비행기 모습

추천 ☆☆



5. Fujisan Maru 후지산 마루

후지산 마루(Fujisan Maru)는 유조선으로 아주 깊은 곳에 침몰하여 있다. 선체판을 통해 엔진룸으로 들어갈 수 있고, 브릿지는 손상되지 않았다.

위치 외노섬 동쪽

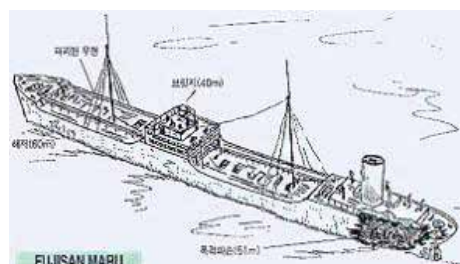
수심 40(브릿지)~60m

선체길이 149m

난이도 수심이 깊다(텍다이빙).

볼거리 선실 내부

추천 ☆☆☆



자료사진

6. Fujikawa Maru 후지카와 마루

후지카와 마루(Fujikawa Maru)는 화물선으로 매우 얇은 곳에 침몰해 있다. 전쟁 초기에 어뢰를 맞고 축에서 수선되었다가 다시 취항하여 중앙부 우측 하부에 어뢰공격으로 침몰되었다. 이 난파선은 수조, 탄약, 프로펠러 블레이드, 엔진 커버 및 기타 여러 항공기 부품 등을 볼 수 있다. 또한 부분적으로 해체된 전투기와 동체 부품 및 기타 장비가 함께 있다. 조타실(pilothouse), 욕조, 응접실(staterooms), 조리실과 엔진룸이 있는 선루(상부 구조)는 쉽게 접근할 수 있다. 선수와 선미의 대포가 아름답다. 후미 마스트 기둥의 끝이 수면 위로 나와 있으며 브릿지가 9m 수심에서 시작된다. 선두에는 연산호, 씨팬, 말미잘 등이 덮여 있다.

위치 에텐섬 서남쪽

수심 9~33m

선체길이 133m

난이도 초보자 가능

볼거리 화물칸의 유물들, 산호와 물고기들
(샤크, 이글레이, 트레발리 무리 등)

추천 ☆☆☆☆☆



7. Fumitsuki Maru 후미즈키 구축함

후미즈키 구축함(Fum izuki Destroyer)은 수리 도중에 공습을 받고 침몰하였다. 브릿지가 27m, 갑판은 30~35m 수심에 있다. 선수에 있는 대포가 크다. 배는 작은 편이지만 큰 연산호들이 많고, 해양생물이 풍부하게 어우러져 있다.

후미즈키 구축함(Fumizuki Destroyer)은 수리 도중에 공습을 받고 침몰하였다. 브릿지가 27m, 갑판은 30~35m 수심에 있다. 선수에 있는 대포가 크다. 배는 작은 편이지만 큰 연산호들이 많고, 해양생물이 풍부하게 어우러져 있다.

위치 우도트(Udot) 근처

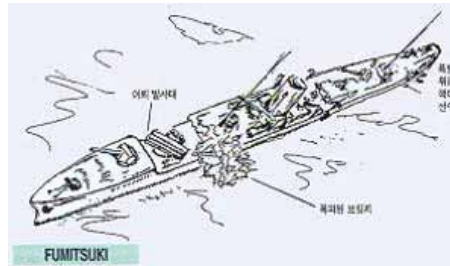
수심 24~36m

선체길이 103m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 대포, 해양생물

추천 ☆☆☆



8. Futagami Tugboat 후타가미 예인선

후타가미 예인선(Futagami Tugboat)의 선미는 수심 10m이고, 선수가 약 30m로 기울여 경사를 이루고 있다. 엔진 룸으로 들어갈 수가 있고, 후방 홀드에서 두꺼운 인양 호스 뭉치를 볼 수 있다.

위치 두블론섬 서남단

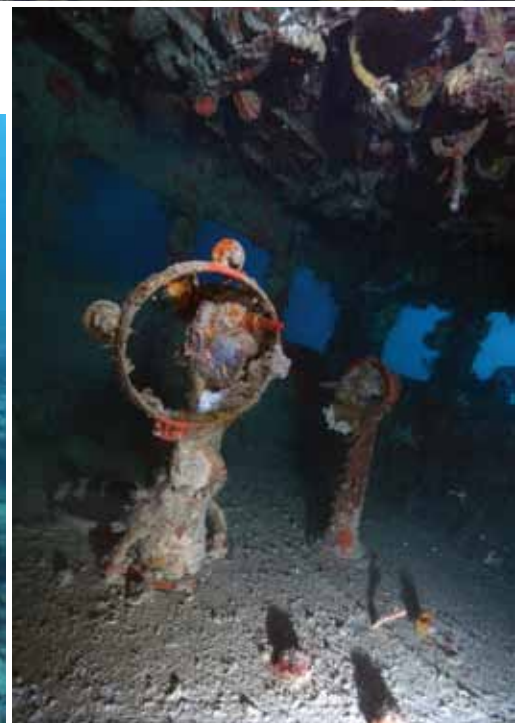
수심 10~30m

선체길이 40m

난이도 어드밴스드
다이버 이상

볼거리 호스몽치, 엔진

추천 ★



9. Gosei Maru 고세이 마루

고세이 마루(Gosei Maru)는 선미가 얇은 수심에 걸쳐있고 선수는 경사면이 깊은 수심 쪽으로 누워 있다. 프로펠러가 압권이다.

위치 우만섬 북동

수심 5~40m

선체길이 82.6m

난이도 초보자 가능

볼거리 프로펠러, 서전피쉬 무리

추천 ☆☆☆☆☆

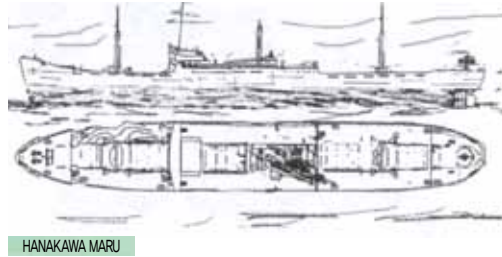


10. Hanakawa Maru 하나카와 마루

하나카와 마루(Hanakawa Maru)는 일본 해군 수송선으로 미군 공격으로 가라앉았다. 위치가 외노섬에서 먼 곳에 있어 비교적 사람의 손길이 닿지 않았다.

브릿지가 15m, 덱크가 24m, 화물칸이 33m 수심에 있다. 경사면에 앉아 있으며 선수가 수심이 얕은 쪽에 있다.

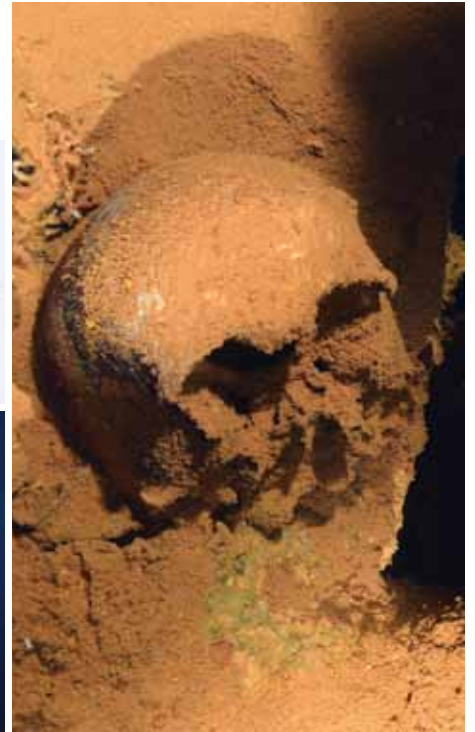
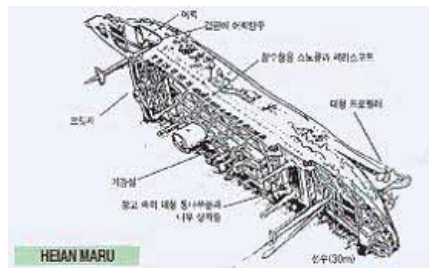
- 위치** 툴섬 항구 우측
- 수심** 15~33m
- 선체길이** 111m
- 난이도** 초보자 가능
- 볼거리** 외부의 풍광
- 추천** ☆☆☆



11. Heian Maru 헤이안 마루

원래 잠수함 보급선 및 화물선으로 사용된 헤이안 마루(Heian Maru)는 길이가 155m로 축 라군에서 가장 큰 선박이다. 작은 후미 보류에는 탄약이 들어 있고, 갤러리 근처에는 찻잔과 접시를 볼 수 있다.

- 위치** 두블룬섬 서쪽
- 수심** 12~30m
- 선체길이** 155m
- 난이도** 초보자 가능
- 볼거리** 탄약, 찻잔과 접시, 사람의 해골
- 추천** ☆☆☆



12. Hoki Maru 호키 마루

호키 마루(Hoki Maru)는 부분적으로 온전하지만 환상적인 다이빙을 할 수 있다. 후미 보류는 트럭과 도로 장비로 가득하다. 다른 보관소에는 다양한 폭탄 및 술병이 들어 있다. 돛대와 상부 구조는 진홍색 스펀지로 장식되어 있다.

위치 에텐섬 남쪽

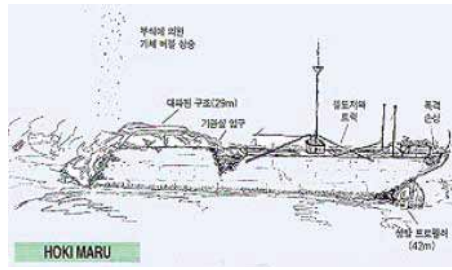
수심 21(부서진 브릿지)~50m

선체길이 137m

난이도 초보자 가능

볼거리 2개의 프로펠러, 트럭과 불도저, 다양한 해양생물

추천 ☆☆☆☆☆



13. Hoyo Maru 호요 마루

호요 마루(Hoyo Maru)는 유조선(Tanker)으로 완전히 거꾸로 뒤집혀 수중 언덕에 배의 중앙부가 얹혀 있어서 양쪽은 떠 있다. 위에서 보면 선박 같지 않고 산호 암초처럼 보인다.

위치 페판섬 북쪽

수심 3~40m

선체길이 143m

난이도 초보자 가능

볼거리 산호, 사람의 해골

추천 ☆☆



14. I-169 Submarine 아이-169 잠수함

아이-169 잠수함(I-169 Submarine)은 원래 'I-69'로 알려져 있는 일본 잠수함으로 1931년에 건조되었다. 이배는 수심 40m 지점에 똑바로 놓여 있다. 이곳은 시야가 좋지 않다. 이곳은 수심이 깊어 산호는 많이 없지만 많은 무리쉬아이돌(Moorish Idols)과 블루핀 트레발리(Blue-fin Trevally) 무리가 살고 있다.

위치 페판섬 북동쪽

수심 30~42m

선체길이 102m

난이도 어드밴스드 дай버 이상

볼거리 잠수함, 수중생물

추천 ☆☆



사진 김수열

15. Kensho Maru 켄쇼 마루

켄쇼 마루(Kensho Maru)는 폐판섬 뱃길 밑에 있고 육지의 물이 흘러드는 곳에 있어 기관실 내부가 침전물이 많은 것이 흠이지만 볼거리는 많다. 내부에 들어갈 때에는 침전물을 일으키지 않도록 핀 킥을 조심해야 한다.

위치 폐판섬(Iefan) 근처

수심 7.5~40m

선체길이 116m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 기관실 내부 물건들, 산호에 어우러진 리프피쉬 무리, 선수에 이글레이 클리닝스테이션이 있다.

추천 ☆☆☆☆☆



16. Kikukawa Maru 키쿠카와 마루

키쿠카와 마루(Kikukawa Maru)는 미군 공격과는 관계가 없이 침몰한 배다. 화재로 인해 크게 폭발을 해서 남은 것이 많지 않다. 이 난파선에는 회초리산호가 많이 자라고 있다.

위치 두블론섬 동남쪽

수심 20~40m

선체길이 107m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 트럭, 총알, 사람의 뼈, 돌고래와 같은 해양생물

추천 ☆☆



17. Kiyosumi Maru 키요즈미 마루

키요즈미 마루(Kiyozumi Maru)는 군병력 수송선으로 잠수함 어뢰를 맞고 축에 들어와 수선 중에 있다가 공습으로 격침되었다. 좌현을 30m 수심 바닥에 대고 쓰러져 있다.

위치 폐판섬 북쪽

수심 12~32m

선체길이 137m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 자전거, 어뢰발사대, 접시세트, 사람의 해골

추천 ☆☆☆



18. Micro Trader 마이크로 트레이더

마이크로 트레이더(Micro Trader)는 상선으로 산호초에 부딪혀 손상을 입었고 지방 정부에 의해 고의로 침몰시켰다. 조타실, 망대(crows nest) 및 마스트가 잘 보존되어 있다.

- 위치** Etten섬 근처
- 수심** 15(mast)~36m
- 선체길이** 60m
- 난이도** 초보자 가능
- 볼거리** 조타실
- 추천** ☆☆☆



19. Momokawa Maru 모모카와 마루

모모카와 마루(Momokawa Maru)는 1941년에 건조한 여객선으로 좌현을 바닥에 대고 쓰러져 있다. 많은 유물을 볼 수 있고 브릿지가 아름답다.

- 위치** 두블론섬 동쪽
- 수심** 30~40m
- 선체길이** 107m
- 난이도** 초보자 가능
- 볼거리** 엔진룸, 큰 대포, 많은 포탄, 아름다운 브릿지
- 추천** ☆☆☆



20. Nippo Maru 닛뽀 마루

닛뽀 마루(Nippo Maru)는 길이 108m인 화물선으로 거의 온전한 상태로 있다. 우현 갑판에는 4개의 일본 대전차포가 있다. 이 난파선은 모든 난파선 중 가장 그림 같은 다리를 특징으로 하며 산호와 스펀지로 덮여 있고 이글레이, 트레발리 무리 등을 볼 수 있다.

위치 두블론섬 동북

수심 18~40m

선체길이 107m

난이도 초보자 가능

볼거리 탱크, 트럭, 대전차포, 병, 총알

추천 ☆☆☆☆☆



21. Rio De Janerio Maru 리오데자네이로 마루

리오데자네이로 마루(Riodejaneiro Maru)는 수송선 겸 잠수함 호위선이다. 축 라군에서 시야가 가장 좋은 위치에 위치한다. 우현을 바닥에 대고 쓰러져 있다.

위치 우만섬 동쪽

수심 15~33m

선체길이 140m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 대포, 선실의 골동품, 해양생물

추천 ☆☆☆



22. San Francisco Maru 샌프란시스코 마루

샌프란시스코 마루(San Francisco Maru)는 수심이 깊은 곳에 있다. 신비하고 여전히 많은 크고 잘 보존된 전쟁 유물이 있다. 메인 데크에는 탱크가 있고, 앞쪽의 홀드에는 광물이 있다. 네 번째 홀드에서는 트럭 2대가 있다.

위치 두블론섬 동쪽

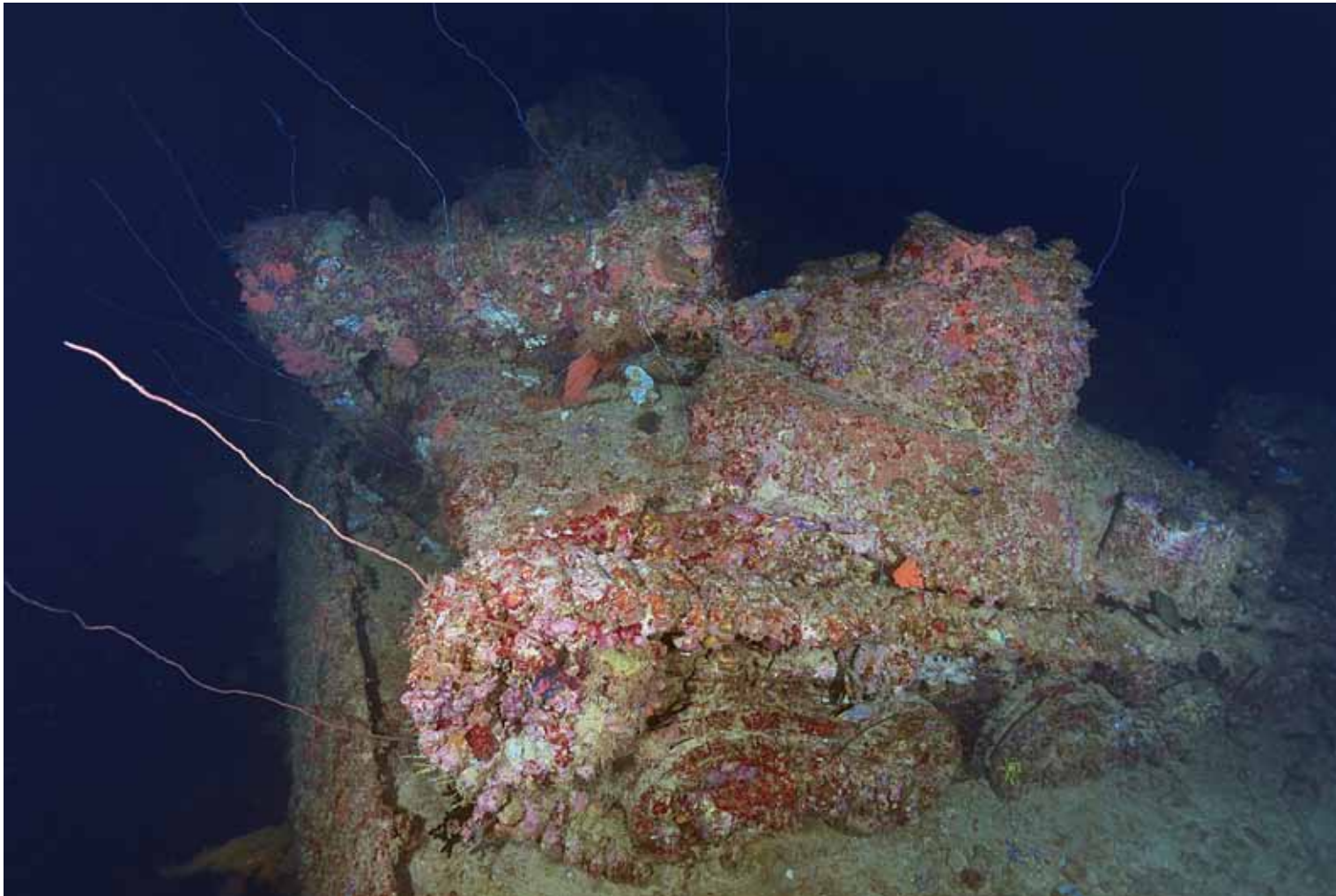
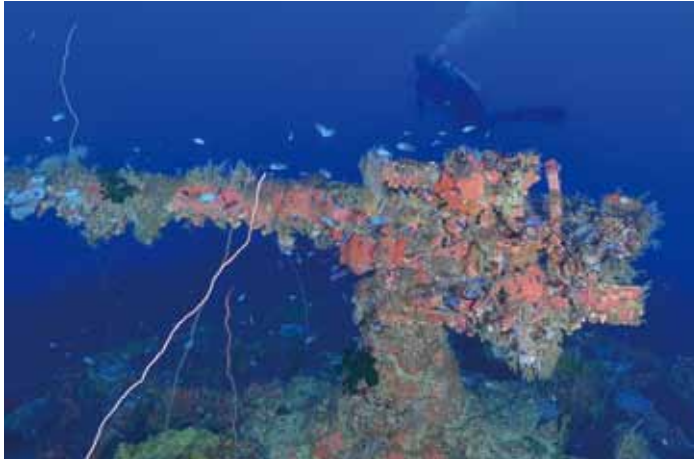
수심 29~45m 이상

선체길이 117m

난이도 수심이 깊다(텍다이빙).

볼거리 탱크, 폭탄, 트럭, 대포

추천 ☆☆☆☆☆



23. Sankisan Maru 산기산 마루

산기산 마루(Sankisan Maru)는 폭격을 받고 배의 후미가 폭발하여 크게 부서진 다음에 침몰한 난파선이다. 그러나 나머지 부분은 온전하다. 화물칸에는 트럭 새시와 탄약들을 볼 수 있다. 선수 마스트가 수면에 튀어나와 있다. 마스트에는 연산호가 조밀하게 자라고 있으며, 가장 깊은 선미쪽은 45m가 나오지만 다이빙하는 수심은 15~24m 범위이다. 죽 라군에서 대체로 아름다운 난파선으로 꼽는다.

위치 우만섬 서남쪽

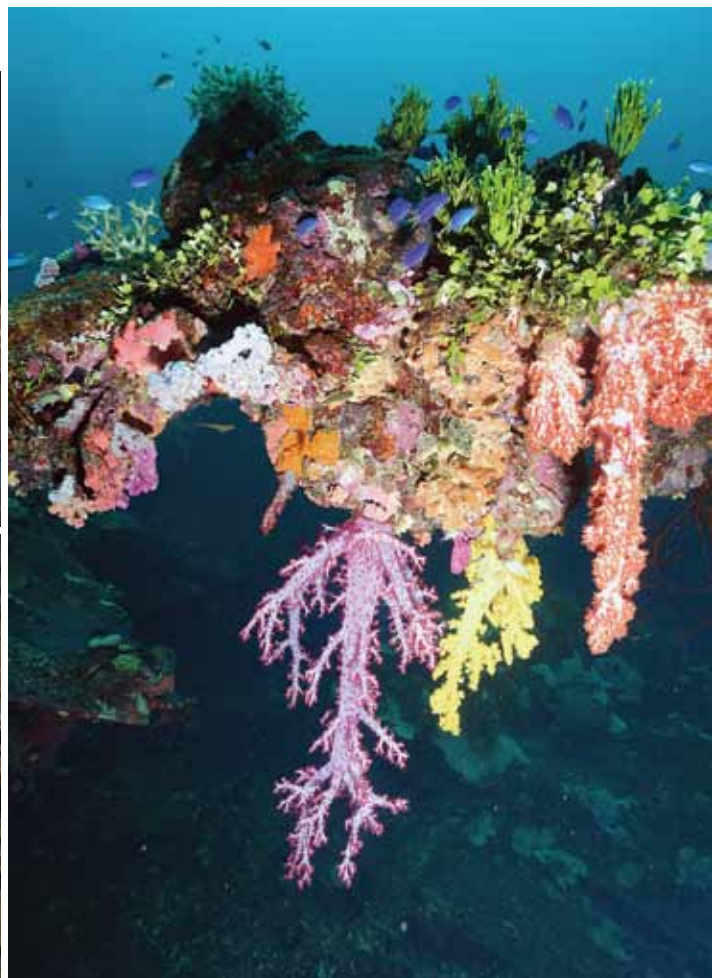
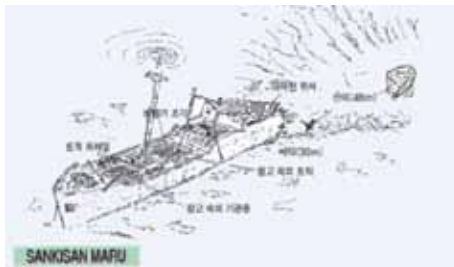
수심 15~27m

선체길이 112m

난이도 초보자 가능

볼거리 트럭, 무기, 마스트의 연산호 풍광

추천 ☆☆☆☆



24. Seiko Maru 세이코 마루

세이코 마루(Seiko Maru)는 1940년에 건조된 화물선으로 평평한 깊은 골짜기에 가라앉아 있다. 우현 데크는 36m, 주 갑판은 42m, 화물창의 바닥은 48m이다

위치 에텐섬 동북쪽

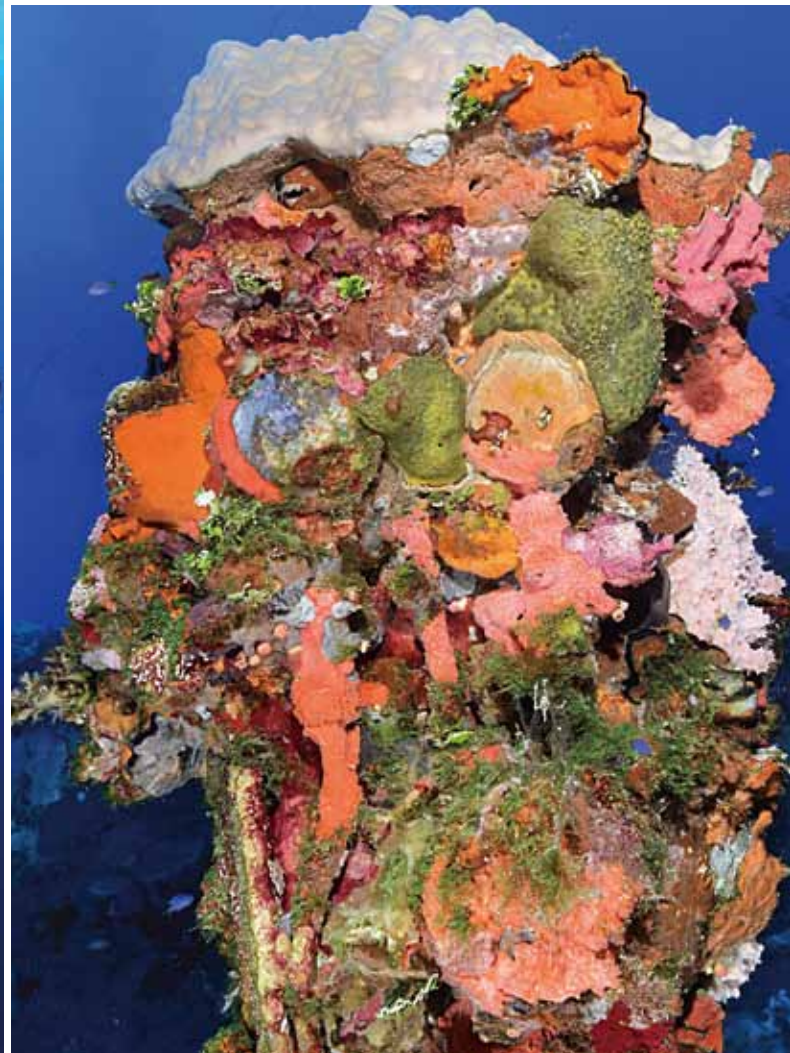
수심 13(마스트 꼭대기)~48m

선체길이 120m

난이도 초보자 가능

볼거리 어뢰, 방독면, 마스트의 아름다운 풍광

추천 ☆☆☆☆



25. Shinkoku Maru 신코쿠 마루

신코쿠 마루(Shinkoku Maru)는 대형 유조선으로 1943년에 미군 어뢰를 맞고 축에 돌아와 수선되었다가 1944년에 폭격으로 침몰되었다. 축 라군의 가장 아름다운 난파선 중 하나이다. 수중에 똑바로 세워져 있고, 기관실 좌현 쪽에 폭격에 뚫린 구멍이 있다. 뱃머리에는 대포가 있고, 선실에는 접시 더미, 주방기구(utensils)와 큰 난로가 놓여 있다. 노출된 구조물에는 산호, 히드라, 스펀지 등이 화려하게 자라고 있고 또한 많은 해양생물들로 어우러져 있다.

위치 파람섬 북쪽

수심 12~40m

선체길이 152m

난이도 초보자 가능

볼거리 선수의 대포, 해양생물(산호, 이글레이, 실키사크, 바다거북 등)

추천 ☆☆☆☆☆



27. Unkai Maru 운카이 마루

운카이 마루(Unkai Maru)는 화물선으로 축 라군에서 가장 오래된 배이며 평평한 평지에 똑바로 세워져 있다. 멋진 대포와 많은 유물을 볼 수 있다.

위치 우만섬 북쪽

수심 18(브릿지)~41m(프로펠러)

선체길이 93m

난이도 초보자 가능

볼거리 큰 대포, 방독면, 신발, 주방기기, 다양한 해양생물

추천 ☆☆☆☆



28. Yamagiri Maru 야마기리 마루

야마기리 마루(Yamagiri Maru)는 일본 화물선으로 연합군의 공습으로 라군위에 반복적으로 충돌한 후 항구 옆에 좌현을 바닥에 대고 놓여 있다. 이 난파선은 거의 완벽한 상태이며 제 3번 화물칸이 폭격을 맞아 크게 뚫려 있으며 이 속으로 들어갈 수 있다. 화물칸에는 거대한 18인치 포병 포탄을 비롯한 다양한 유물이 있다. 배의 외부에는 화려한 연산호와 다양한 스펀지가 있고, 해양생물이 어우러져 살고 있다.

위치 폐판섬 북서쪽

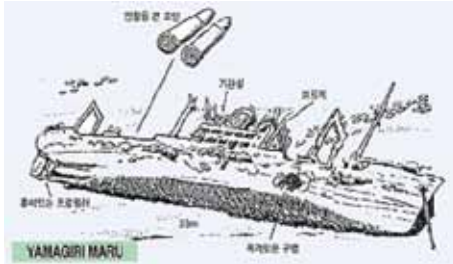
수심 15~33m

선체길이 133.6m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 큰 대포알, 온전한 사람 해골, 아네모네피쉬, 뱀피쉬 등

추천 ☆☆



29. Yubae Maru 유배 마루

유배 마루(Yubae Maru)는 군수품 수송선으로 1983년에 발견되었고, 측면으로 쓰러져 있었는데 엔진가 폭풍우 때 언덕에서 굴러 완전히 뒤집혔다.

위치 추크라군

수심 15~35m

선체길이 93m

난이도 어드밴스드 다이버 이상

볼거리 난파선

추천 ☆☆





노마다이버와 팬다스쿠바 팀과 함께

촉 라군(Chuuk Lagoon)은 제2차 세계대전의 아픔을 간직하고 있는 섬들로 다이빙 역시 이곳에 수장되어 있는 난파선 다이빙이 주를 이룬다. 본지에서 독자들에게 촉 라군의 난파선 다이빙에 관해 상세히 소개하기 위해 서울과 대구에서 다이빙 교육과 투어 활동을 활발히 진행하는 노마다이버와 팬다스쿠바 팀과 함께 하였다.

촉 라군은 일반적으로 많이 즐기는 난파선은 30여 곳이 있다. 그중에서 25개 정도의 난파선은 레크리에이션 다이빙으로도 충분히 가능하며, 나머지 5~6개의 난파선은 수심이 40m 이상이 되는 곳으로 레크리에이션으로는 힘든 곳이다.

노마다이버 팀은 테크니컬 다이빙으로, 팬다스쿠바 팀은 레크리에이션 다이빙으로 진행하였다. 팬다스쿠바 팀은 레크리에이션 다이버들로 40m 이상의 깊은 곳은 갈 수는 없었지만 촉 라군의 수심 40m 이내의 25개 난파선을 충분히 즐길 수가 있었다. 그러나 사이드마운트 교육과 테크니컬 다이버 과정을 이수한 노마다이버 팀은 수심이 40m 이상이 되는 난파선까지 탐험할 수 있었다. 이들은 에어와 나이트록스 기체를 더블 탱크로 다이빙을 하였는데 다이빙 시작에는 에어로 사용하다가 감압상황이 되면 다른 50% 나이트록스 기체를 이용하여 감압을 하기 때문에 촉 라군의 수심이 깊은 곳에도 다이빙이 가능한 것이다.

만약 촉 라군에 다이빙 투어를 계획한다면 다음과 같은 교육을 사전에 받고 가는 것이 좋다. 🐟

- ① Wreck Diving
- ② Deep Diving
- ③ Nitrox Diving
- ④ Technical Diving (Option)

노마다이버 홈페이지 : www.nomadive.com

팬다스쿠바 홈페이지 : www.pandascuba.com

